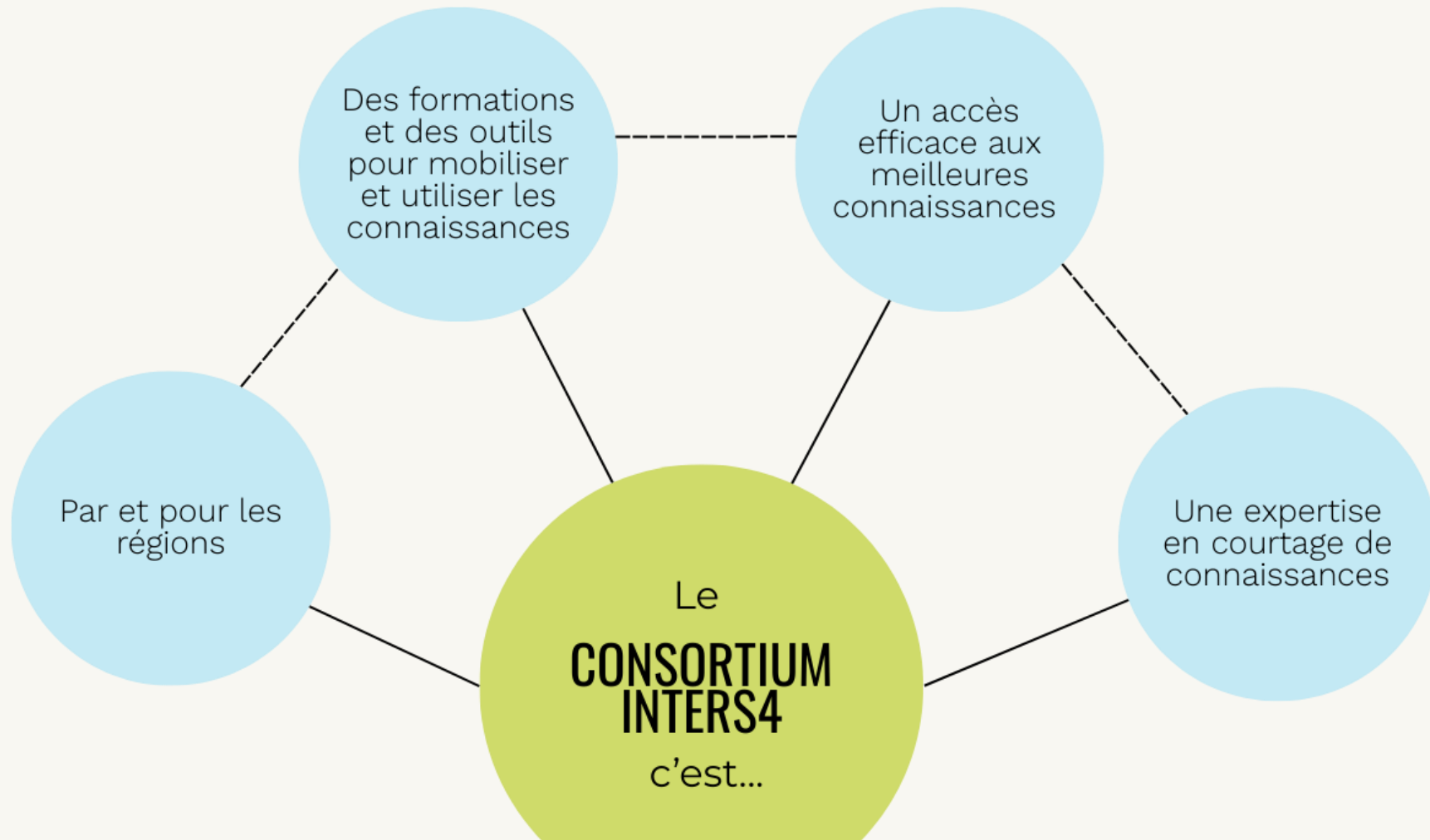


Bienvenue! La présentation commencera sous peu.

Sujet : Pratique inspirante de mise en valeur du transport en milieu rural
26 mai 2026



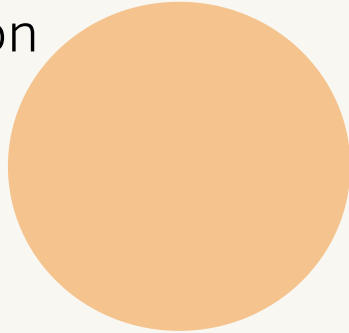
Pratiques inspirantes favorables au vieillissement dans nos communautés: Mise en valeur en matière de transport en milieu rural

Élizabeth Lavoie, courtière de connaissances

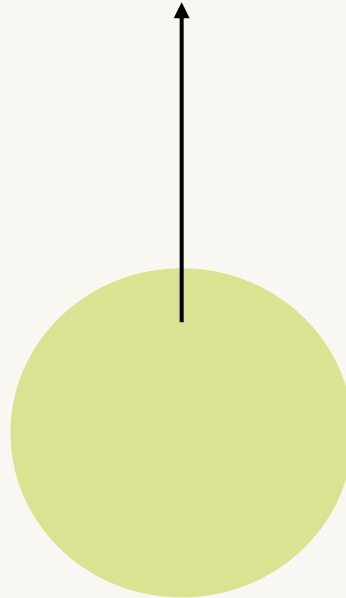
Martin Picard, Directeur général du Centre d'action bénévole des MRC de Montmagny et de L'Islet

La mobilisation des connaissances au Consortium InterS4

Prise de décision

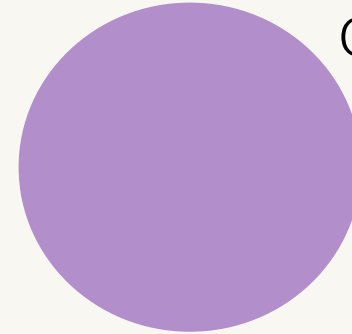


Améliorer les pratiques
et passer à l'action!



Consortium
InterS4

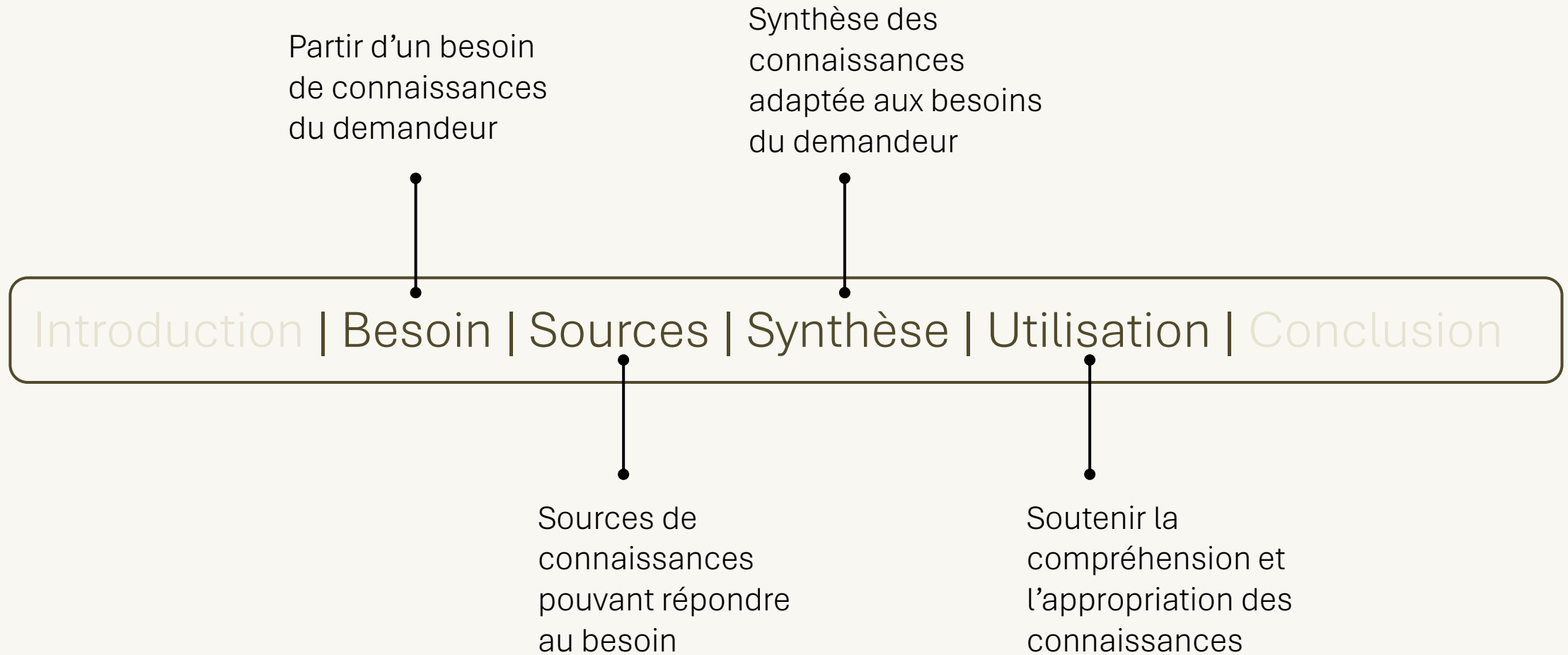
Connaissances



Introduction | Besoin | Sources | Synthèse | Utilisation | Conclusion

La démarche du courtage de connaissances

La démarche du courtage de connaissances



Objectifs poursuivis :

- Mettre en valeur des connaissances expérientielles
- Faciliter la circulation des savoirs et savoir-faire
- Identifier les conditions favorisant les initiatives prometteuses et l'innovation

Thématiques d'intérêt

- Collaboration intersectorielle
- Transport en milieu rural

Sources de connaissances mobilisées

● Écrits

Scientifiques et gris récents (2018-2023) sauf exception

● Pratique inspirante

Mobilité, ruralité et maintien à domicile dans la MRC de Montmagny

1. Les approches cloisonnées peinent à répondre aux besoins grandissants des personnes âgées

→ L'interdépendance des différents secteurs limite la possibilité qu'une seule organisation puisse à elle seule trouver une réponse suffisante et pérenne en réponse aux besoins complexes que sont le maintien à domicile et le transport par exemple.

→ Chaque secteur d'activité détient une portion de la réponse : citoyens, organismes communautaires, milieu académique, public, privé.

2. La collaboration intersectorielle : levier incontournable pour répondre aux enjeux complexes

→ La mise en commun des expertises permet d'adresser plus facilement les causes souches d'un problème et de favoriser la mise en place de solutions adaptées aux réalités du territoire.

→ Le processus de cocréation avec différents acteurs permet de renforcer le tissu social, d'augmenter la résilience pour tendre vers une transformation durable des pratiques.


3. Les besoins de la population comme moteur de collaboration intersectorielle

→ Une pratique inspirante en transport qui met la personne au cœur du processus.



Décodage du document

Synthèse des connaissances

RÉSUMÉ DE PRATIQUE Un produit de courtage de connaissances	 CONSORTIUM INTERRÉGIONAL SAVOIRS • SANTÉ • SERVICES SOCIAUX
PENSEZ AUTREMENT EN ADRESSANT LES ZONES DE COLLABORATION : UNE PRATIQUE INSPIRANTE POUR LA MOBILITÉ EN RURALITÉ	
FAITS SAILLANTS	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Les partenaires en mobilité de la MRC de Montmagny ont développé une vision commune pour répondre aux défis du transport rural.</i> ▪ <i>Une collaboration fondée sur la confiance et le partage d'expertises a permis de structurer les zones de collaboration entre le centre d'action bénévole (CAB) et le service de transport adapté/collectif.</i> ▪ <i>Plusieurs constats ont été partagés, dont l'importance de la mobilité pour le maintien à domicile, l'accès aux soins et la participation sociale des aînés.</i> ▪ <i>Une analyse approfondie de l'offre actuelle a permis d'identifier des zones d'amélioration telles que les doublons de services, les vides de services et les limites d'accès pour les clientèles qui nécessitent un accompagnement.</i> ▪ <i>Des solutions concrètes ont été mises en place pour adresser le premier et le dernier kilomètre qui représentent le plus grand défi pour rejoindre les populations vulnérables.</i> ▪ <i>Le projet repose sur une démarche agile, collaborative et centrée sur les besoins de la population.</i> 	
MISE EN CONTEXTE	
<p>Le transport en milieu rural représente un défi majeur pour de nombreuses régions. Afin d'y répondre, plusieurs territoires ont mis en place des mécanismes de concertation. Dans la MRC de Montmagny, le Centre d'action bénévole (CAB) de Montmagny-L'Islet en collaboration avec le service de transport adapté/collectif a choisi d'adopter une approche proactive et axée sur l'action. Après avoir constaté que le statu quo à long terme n'était pas viable, ils ont misé sur une démarche structurée et ont uni leurs forces pour offrir à la population une solution intégrée tout en conjuguant les défis propres à chacune de leur organisation.</p>	
OBJECTIFS	
<p>La démarche, basée sur un processus agile, a permis de :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Développer une vision commune; ▪ Identifier les « trous de services » et les obstacles; ▪ Trouver des solutions ancrées dans la complémentarité des rôles et des missions ▪ Expérimenter de nouvelles trajectoires ▪ Améliorer les processus 	
LES RÉSULTATS D'UNE DÉMARCHE CONCERTÉE	

Valeurs

- Ancrage pratique complémentaire aux recensions des écrits effectuées préalablement
- Compréhension des réalités relationnelles et territoriales
- Exemple mobilisateur pour les initiatives régionales
- Apprentissages transférables à d'autres projets similaires

Limites

- Adaptations nécessaires aux réalités de chaque milieu
- Dynamiques relationnelles peuvent varier selon les contextes, les acteurs, les cultures organisationnelles
- Effets observés n'ont pas fait l'objet d'une démarche d'évaluation scientifique

Perspectives d'utilisation des connaissances

● Les connaissances présentées peuvent nourrir les réflexions à la fois sur les plans stratégiques et opérationnels.

→ Alimenter les réflexions des décideurs grâce à un exemple concret et applicable.

→ Identifier certains mécanismes efficaces de concertation ou de gouvernance collaborative.

→ Comprendre les leviers et les enjeux à la mise en œuvre de pratiques similaires.

→ Inspirer des actions concrètes pour organiser les services de transport en milieu rural ou encore pour explorer de nouvelles avenues de collaboration.

Offre de services

Initiative *Vieillir en santé dans nos régions* – tirer profit des meilleures connaissances



Ressources gratuites pour les organismes communautaires qui

- œuvrent au bénéfice des personnes âgées dans leurs milieux et
- souhaitent mieux tirer profit des meilleures connaissances

FORMATIONS

*Je cherchais une méthode pour nous **rapprocher de la science**. J'ai l'impression que vous m'avez **appris à pêcher pour trouver des écrits pertinents et crédibles!***

- Membres du personnel d'organismes communautaires

Pour information ou pour s'inscrire:
<https://monurl.ca/formationves>

DOCUMENTS

*J'ai suivi votre présentation sur la littératie numérique. J'ai trouvé **ça extrêmement pertinent** dans le cadre de ma fonction d'élue.*

- Conseillère municipale

Pour consulter les documents:
<https://monurl.ca/sujetstraites>
Pour assister aux présentations:
<https://monurl.ca/tatves>

ACCOMPAGNEMENT

*Sans vous, nous n'aurions jamais eu la possibilité d'**approfondir nos connaissances du sujet** sous l'angle du courtage.*

- Membres d'une table de concertation d'aînés

Pour en savoir plus:
Contactez-nous consortium-inters4@uqar.ca
Ou visitez
<https://monurl.ca/infosves>

OFFRE DE CONFÉRENCES

*Tous ont bien apprécié. Cela a amené **des réflexions, un beau partage** aussi.*

- Coordonnatrice en loisirs

Pour consulter les conférences disponibles, visitez :
<https://monurl.ca/conferenceves>

Restons connectés!

Merci de répondre au sondage pour nous aider à améliorer VOS rendez-vous Tête-à-tête InterS4



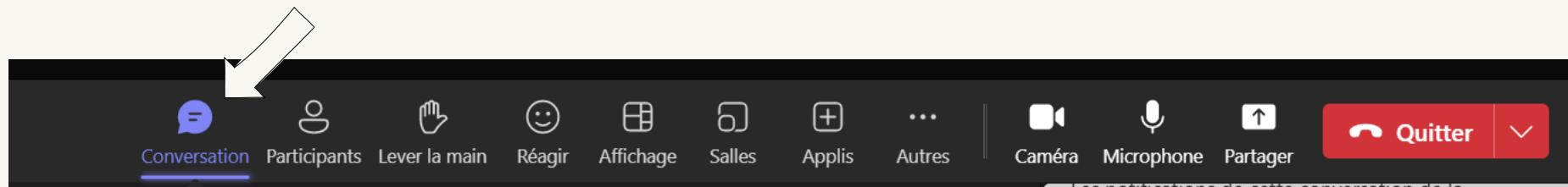
Sondage de satisfaction



Abonnez-vous à notre infolettre *Vieillir en Santé*



Suivez notre page LinkedIn



Vous désirez nous faire part de commentaires ? Vous avez besoin d'informations additionnelles ?

N'hésitez pas à nous contacter :

Elizabeth_Lavoie2@uqar.ca

Références

Anillo Pérez, L. D. A., Ferri Fuentevilla, M. E., Fernández-Borrero, M. Á., & Martí García, S. (2026). Beyond the Project Cycle: Relational Sustainability in Transdisciplinary Social Innovation in Social Services. *Social Sciences*, 15(2), 74.

Ansell, C., & Gash, A. (2008). Collaborative governance in theory and practice. *Journal of public administration research and theory*, 18(4), 543-571.

Eckhardt, J., Lauhkonen, A., & Aapaoja, A. (2020). Impact assessment of rural PPP MaaS pilots. *European Transport Research Review*, 12(1), 49.

Leminen, S., Rajahonka, M., Westerlund, M., & Hossain, M. (2021). Collaborative innovation for sustainability in Nordic cities. *Journal of Cleaner Production*, 328, 129549.

Olvik, J. (2024). Navigating Complexity: Potentials and Paradoxes Within Governance Strategies for Public and Third Sector Collaboration. *Voluntas: International Journal of Voluntary and Nonprofit Organizations*, 35(6), 1154-1166.

Simard, M. (2016) Développer des stratégies intersectorielles. Centre le Havre de Trois-Rivières, 13.

Zhang, J., Li, S., & Wang, Y. Shaping a Smart Transportation System for Sustainable Value Co-creation [167]. *Digital Geographies—Urbanisation, Economy, and Modelling*, 841.